

18 Oktober 2010

Nya Saab 9-4X

Tekniska data

Motorer

V6, 2 997 cm³

Topp och block i aluminium
DOHC, 24 ventiler
VVT (insug och utblås)
Direkt bränsleinsprutning
Tvärställd mellan framhjulen

V6, 2 792 cm³

Topp och block i aluminium
DOHC, 24 ventiler
VVT (insug och utblås)
Tvåkanals turboladdare
Laddluftkyllning
Bosch Motronic ME9.6
Tvärställd mellan framhjulen

Hjulupphängning

Fram:

McPherson fjäderben
A-länkar i aluminium
Spiralfjädrar, hydrauliska
dämpare, krängningshämmare
Hydrauliska bussningar

Bak:

Individuell med H-armar
Spiralfjädrar, gasdämpare,
krängningshämmare

Transmission

6-växlad automatlåda (med kontroller i ratten på Aero)

Styrning

Kuggstång
Hydraulisk servo (9-4X)
Variabel utväxling (9-4X Aero)
Vändcirkel (mellan trottoarer:
11,9 meter. Rattvarv mellan
fulla hjulutslag: 2,84

Fälgar och däck

8 tum breda aluminiumfälgar.
Däck 235/65 R18 eller
235/55 R20 (Aero)

Bromsar

Två bromskretsar, vacuum-
servo. ABS, TCS, ESP®.
Ventilerade skivor fram/bak
Diameter x tjocklek fram/bak
345 x 30/315 x 23 mm.
Bromsok i aluminium.
Bromsok i aluminium.
Dubbla kolvar fram, enkla bak.

Vikter

Tjänstevikt (kg):
2010 - 2120 kg (9-4X)
2085 - 2135 (9-4X Aero)
Max. släpvagnsvikt
2000 kg
Viktfordelning fram/bak:
57/43 procent.

Volymer

Lastvolym (liter):
Baksätet uppfällt: 485 (preliminär uppgift)

Kylsystem (liter):

11,7 (3.0)

11,9 (2.8 turbo)

Motorolja (liter):

5,7 (3.0)

6 (2.8 turbo)

Bränsletank (liter): 80

Luftmotståndskoefficient

0,38

Prestanda

MOTORVERSION	3.0i V6	2.8 turbo V6
Tillgänglig i	9-4X	9-4X Aero
Maxeffekt(hk/kW) vid r/min	265/195 6 900	300/221 5 500
Max vridmoment(Nm) vid r/min	302 5 200	400 2 000 - 5 000
Borrning x slag (mm)	89 x 80,3	89 x 74.8
Kompression	11,7: 1	9,5: 1
PRESTANDA*		
0-100 km/h (s)	9	8,3
Toppfart (km/h)	210	230
BRÄNSLE- FÖRBRUKNING (l/100 km)		
Blandad körning	Ej fastställd	Ej fastställd
Landsvägskörning	Ej fastställd	Ej fastställd
Stadskörning	Ej fastställd	Ej fastställd
CO₂ (g/km)*	Ej fastställd	Ej fastställd