

18 oktober 2010

Nya Saab 9-4X: Finurliga finesser och dugliga detaljer

Körglädje och komfort som i en personbil

- Crossover redan från grunden ger körkänsla som i en personbil
- Adaptiv chassiteknik: Saab XWD and Saab DriveSense
- Avancerad infotainment: lagring på hårddisk, underhållning i baksätet
- Saabs säkerhetssystem bygger på över 50 års erfarenhet av verkliga olyckor

Det avancerade chassit i Saab 9-4X ger personbilslika köregenskaper, med sportiga och reaktionssnabba körkvaliteter som utmanar klassens allra bästa.

Den sofistikerade tekniken omfattar Saab:s DriveSense adaptiva chassi, med stötdämparkontroll i realtid, och Saab XWD, ett ytterst avancerat fyrhjulsdriftsystem med elektroniskt kontrollerad differentialbroms bak (eLSD).

Bland detaljerna för komfort och bekvämlighet finns start-/stopppknapp, nyckellös öppning och låsning, elhydrauliskt manövrerbar baklucka, möblerbart bagageutrymme, trezons luftkonditionering och underhållningspaket för baksätet. Satellitnavigering med åttatums touchskärm, Bose surround ljudsystem och musiklagring på hårddisk med ”jukeboxfunktion” finns bland extrautrustningen inom infotainment.

Bakom ratten

Saab 9-4X är utvecklad för att ge en vig, reaktionssnabb körupplevelse som motsäger bilens storlek och höjd. Den är personbilslik, rolig att köra och lika hemma på jämna, fina vägar som på lösa eller hala underlag.

9-4X har många fördelar av sin unika karosstruktur som utvecklats speciellt för behoven hos en bil av crossover-typ. Det har gett konstruktörerna frihet att arbeta med viktiga fordonsmått – exempelvis bred spårvidd (fram/bak | 622/| 623 mm) – och fjädringsgeometri utan att begränsas av måtten hos en redan existerande sedan- eller kombimodell. Samtidigt som Saab 9-4X har en säker, upphöjd sittposition och en markfrigång på 200 millimeter försakas ingenting när det gäller köregenskaper.

Under utförliga tester jämfördes åkkomforten, ljuddämpningen och vägegenskaperna hos 9-4X med konkurrenterna – och Saab matchar de bästa i klassen.

En styv karosstruktur, med vridstyvhet på 31 Hz, är avgörande för säkra och spänstiga köregenskaper, bra dämpning av ljud, vibrationer och skakningar samt utgör en stabil plattform för infästning av hjulställen.

Hjulupphängningen är individuell med spiralfjädring och krängningshämmare både fram och bak. Fram sitter fjäderben av McPherson-typ och undre triangellänkar med hydrauliska bussningar, medan bakhjulen hålls på plats av H-armar. Denna sofistikerade konstruktion, med isolerade hjälpramar, ökar komforten, minskar vibrationerna in i kupén och förbättrar vägegenskaperna. Stötdämparnas infästningar har skjuvningsbussningar mot karossen som ytterligare skiljer bort vibrationer från vägen och förbättrar ljudisoleringen.

För att ge ännu bättre komfort är den ofjädrade vikten minimerad genom att aluminium använts i alla bromsok, de främre naven, bärarmarna, styrspindlarna och de bakre länkmarmarna. Det kraftfulla bromssystemet har ventilerade skivor med 345 millimeters diameter fram och 315 mm bak. ESP[®] antisladdsystem är standard.

– Det här är verkligen en belönande bil att köra. Vi anser att bilen sätter en ny standard i klassen när det gäller bra vägegenskaper och åkkomfort. Vi kan knappt hålla oss tills bilköparna och media kan börja köra 9-4X, säger Peter Dörrich, Vehicle Chief Engineer för Saab 9-4X, som ledde utvecklingsteamet.

De viktigast av de avancerade körtekniska chassidetaljerna i 9-4X är:

Saab XWD med eLSD

Detta avancerade fyrhjulsdriftsystem ger en mer belönande körupplevelse och mer kontroll under alla omständigheter, på vått eller torrt underlag, på vägen eller vid sidan av den.

Detta aktiva system är redan framgångsrikt i både Saab 9-3 och 9-5 och har i 9-4X integrerats och optimerats av Saabs chassiingenjörer. Det utnyttjar en flerskivig Haldex-koppling som steglöst varierar kraftfördelningen mellan fram- och bakaxel. Tack vare noggrann programmering kan systemet låta bakhjulen balansera bilen mellan över- och understyrning, dessutom ge optimalt grepp på löst eller halt underlag. ESP-systemet är också fintrimmat mot XWD-systemet för att optimera chassit sportiga potential, utan att minska säkerhetsmarginalerna.

En elektroniskt kontrollerad bakre differentialbroms (eLSD) kan fördela upp till 50 procent av den bakre driftkraften mellan bakhjulen, till det som har mest grepp. Under hård kurvtagning, eller vid en snabb undanmanöver, kan en snabb temporär ökning av drivkraften hos något hjul hjälpa bakvagnen att ännu bättre följa styrutslaget. På löst eller halt underlag förbättras dessutom drivfästet.

Saab XWD med eLSD är standardutrustning.

Saab DriveSense

Detta adaptiva system utgörs av varierbar stötdämpning som i realtid anpassas efter förarens körsätt. Förutom det ”intelligenta” grundläget kan föraren välja mellan ”Comfort” och ”Sport” med ett vred intill växelföraren.

I grundläget anpassas bilens fjädring och köregenskaper kontinuerligt till körstilen och vägförhållanden. DriveSense varierar kontinuerligt de elektroniskt kontrollerade stötdämparna, gaspedalens respons och styrningens servoverkan. När 9-4X exempelvis körs sportigt blir dämpningen styvare för att förbättra karosskontrollen och väghållningen,

gasresponser blir snabbare och styrningen mer direkt. I lägre hastighet är dämpningen mjukare för högre komfort, motorn reagerar inte lika häftigt på gaspådrag och styrningen är lättare.

Läget "Sport" ger ett hårdare justeringsspann för stötdämparna och ännu bättre kontroll över karossens rörelser. Dessutom skärps gasresponser, styrkänslan ökar och växlingspunkterna i automatlådan flyttas uppåt i varvregistret samtidigt som drivkraften förskjuts mer till bakhjulen. Motsatsen gäller förstås för läge "Comfort"; lugnare, mjukare, tystare.

Läget "Eco", unikt för Aero, kan väljas med en separat knapp och ger bättre bränsleekonomi genom bland annat anpassad styrning av växlingsmönstret och gaspedalens mappning.

DriveSense är standardutrustning på 9-4X Aero.

Variabel styrservo, VES

Vid körning i låg fart eller under parkeringsmanövrer ökar VES-systemet servoverkan i styrningen. I högre fart avtar servoverkan automatiskt för att öka förarens styrkänsla.

VES arbetar med hjälp av en elektromagnetisk motor på styraxeln för att öka eller minska nivån av hydraulisk assistans. VES anpassas också efter hur snabbt ratten vrids och ger progressivt mer assistans därefter. VES är en funktion inbyggd i Saab DriveSense och är standardutrustning i Aero-versioner.

Komfort, bekvämlighet och säkerhet

De åkande i Saab 9-4X omges av topputrustning som förstärker reseupplevelsen. Den är utformad för att vara enkel att använda och för att göra kupén i 9-4X njutningsfull och säker. Bland utrustningen finns:

Start/Stopppknapp och nyckellös låsfunktion

En start/stopppknapp ersätter den konventionella tändningsnyckeln i alla versioner av 9-4X. Som Saabs tradition bjuder är tändningen placerad mellan stolarna, intill växelväljaren. Motorns kontrollenhet upptäcker och godkänner en kodad signal från förarens nyckelenhet, varefter motorn kan startas eller stoppas genom att man helt enkelt trycker på start/stopppknappen.

För ökad bekvämlighet erbjuds också nyckelfri upplåsning/låsning, som gör att bilen automatiskt låses upp när föraren drar i dörrhandtaget och har nyckelenheten i fickan eller handväskan. Bilen låses när föraren lämnar den och samtidigt snuddar vid det speciella "låsområdet" på dörrhandtaget. Denna lättskötta detalj gör det onödigt att trycka på låsknappen.

Trezons luftkonditionering

Utöver den standardmonterade tvåzons klimatanläggningen för förare och passagerare erbjuder denna extra utrustning oberoende temperaturkontroll också för baksätesspassagerarna. Förlängda kanaler från luftkonditioneringens huvudenhet leder luften till den bakre mittkonsolens luftutsläpp. Modulen innehåller en liten fläkt som ökar

lufthastigheten, samt två justerbara fördelningsmunstycken. Detta erbjuds i kombination med baksätets underhållningssystem.

Avancerade infotainmentsystem

De omfattande infotainmentmöjligheterna erbjuder ett brett program av utrustning i högsta klass och två val av ljudsystem: antingen ett med sju högtalare eller ett Bose-system av verklig toppklass med äkta 5.1 surroundljud. Navigationssystemets åttatums touchskärm omfattar karta med fågelperspektiv och en hårddisk för lagring av kartdata och musik.

Ljudkällorna kan varieras. Förutom AM/FM- och DAB-radio kan föraren spela musik direkt från en cd-skiva, koppla in en MP3-spelare eller en "minnepinne" i USB-uttaget, eller till och med lagra 10 gigabyte med favoritspår på den i navigationssystemet inbyggda hårddisken – allt kontrollerat via manöverpanelen och reglagen på ratten. USB-uttaget är bekvämt placerat på mittkonsolen, bredvid AUX-kontakten och eluttaget på 12 volt. USB-uttaget kopplar enheten till bilen och ger direkt kontroll via ljudsystemet, samtidigt som informationsdisplayen visar låttitel, artist och albuminformation.

Kommunikationen under färd stöds av ett integrerat telefonsystem med Bluetooth handsfree, som styrs med antingen röstkommando, reglage på ratten eller via infotainmentpanelen.

I baksätet kan passagerarna njuta av egen underhållning, genom en enhet i mittkonsolens bakre kant och två åttatums skärmar som kan fällas ut från de främre ryggstödens baksidor. Passagerarna kan välja en annan ljudkälla än den som spelas i främre delen av kupén, titta på en dvd eller njuta av underhållning från en fristående källa, exempelvis en spelkonsol eller en digitalkamera som anslutits till AUX-kontakten. Ljudet avlyssnas i sladdlösa hörlurar.

Backningskamera

På Aero- och Premiumversionerna är en liten kameralins diskret monterad vid bakluckans handtag för att ge bättre sikt bakåt under backning. En 3,5-tums bild visas i den inre backspeglens, eller på huvudskärmen om bilen har satellitnavigering.

Kör- och krocksäkerhet

Alla som åker i 9-4X har nytta av Saab:s framgångsrika säkerhetsfilosofi, baserad på verkliga händelser. Kraschtesterna och datorsimuleringarna bygger på vad som hänt i verkliga kollisioner, på verkliga vägar, i mer än 6 100 verkliga olyckor med Saab-bilar på svenska vägar under mer än 50 år. Saabs säkerhetsingenjörer är alltid medvetna om att deras absoluta mål är att skydda riktiga människor, inte bara krockdockor i laborietester.

Enligt Saab:s säkerhetsstrategi baserad på verkliga händelser ska bilens struktur och funktionen hos de olika säkerhetssystemen utvärderas i en rad egna krashtester, utöver dem som är lagkrav eller som genomförs av konsumenttestorganisationer.

Framgången i detta arbete visar sig i resultaten av de undersökningar av verkliga olyckor som genomförs av US Highway Loss Data Institute (HLDI) och försäkringsbolaget Folksam. Där har Saab konstant klarat sig mycket väl och flera gånger rankats som bäst i sitt segment. Saab 9-3 och nya 9-5 har fått 5-stjärnigt maxbetyg i Euro NCAP:s krashtester, liksom Saab 9-3 i US NCAP.

Liksom alla övriga bilar från Saab har 9-4X en mycket omfattande utrustning för passagerarsäkerhet, som till exempel tredje generationens aktiva nackskydd (SAHR 3) i stolarna fram och försträckning och lastbegränsning av de bakre säkerhetsbältena på ytterplats.

Körningen och den aktiva säkerheten – möjligheten att undvika en olycka – förbättras också av de adaptiva bi-xenonstrålkastarna. Detta kraftfulla system förbättrar förarens sikt och minskar påfrestningarna att köra nattetid. Tacka vare att strålkastarna kan svänga upp till 15 grader åt höger eller vänster, beroende på styrutslag, får föraren bättre sikt i annalkande kurvor.

I hastigheter under 50 km/h ger Town Light en bredare ljusbild så att fotgängare eller potentiella faror vid sidan av vägen lättare kan upptäckas. Över 100 km/h kopplas Motorway Light in för ett längre sken, från 130 till 170 meter. Ljuskäglan är då formad så att mötande förare inte påverkas.

ESP antisladdsystem är standard på alla versioner och de baklyktorna blinkar under kraftig bromsning för att varna bakomvarande bilister.

#

<http://media.saab.com/>