

18 oktober

Nya Saab 9-4X: Exteriör och interiör

Crossover i progressiv Saabdesign

- Vidareutveckling av Saabs typiska designdrag
- Ren exteriördesign i skandinavisk tradition
- Rymlig kupé med föraren i centrum
- Flexibelt lastsystem

Starkt och fräscht skulpterad, omisskännligen en Saab; nya 9-4X har en kraftfull hållning som definierar bilens karaktär som en crossover. Den tar Saab in i ett nytt marknadssegment och delar typiska märkesdrag med nya Saab 9-5.

Både på utsidan och insidan ger den ett friskt uttryck åt Saabs designarv från flyget och från de skandinaviska rötterna. 9-4X för in Saabs designspråk i en ny bilklass och förstärker känslan av styrka och stabilitet som finns i hjärtat av varumärket Saab.

Ren exteriördesign

Kraftfulla 9-4X för in Saabs designvärderingar i crossover-klassen. Precis som hos nya 9-5 är den markerade fronten inspirerad av den prisbelönta konceptbilen Aero X, som introducerade en ny, djup front med tre kylflötsöppningar och belysning med "iseffekt" i blågrön ton.

Andra Saab-kännetecken – den omslutande vindrutan, strålkastarnas form, en lätt välvd bakruta och midjelinjens "hockeyklubba" – är här integrerade i en högre crossover-kaross. Resultatet är en bil med rena, okonstlade linjer som återspeglar enkelheten i skandinaviska designprinciper.

Svarta vindrute- och dörrstolpar bidrar till att ge ett intryck av en enda, obruten fönsterlinje och förstärker Saab:s typiska "cockpitutseende". Liksom på nya 9-5 är ytterspeglarnas hus också svarta i stället för karossfärgade så att den visuella effekten inte går förlorad.

Som på nya 9-5 har strålkastarna med "iseffekt" även en signaturlbelysning i form av ett böjt LED-rör som ger bilen en distinkt karaktär både dag och natt. Blinkers i framskärmarna har också detta blågröna "istema".

Diskret skulpterade hjulhus och ett sidoveck som understryker midjelinjens "hockeyklubba" stramar åt proportionerna. I linje med skandinaviska designvärderingar har karossen på 9-4X ingen onödig utsmyckning. Karossens nederdel har en mörk skyddsfinish, men de slanka linjerna på 9-4X är annars fria från hjulhuslister och plastpaneler.

Taklinjen ger karossen ett visuellt lägre intryck och förlängs av en bakre spoiler som integrerats med bakluckans överdel. Bakrutan tycks välva sig kring bakpartiet och bidrar till att skapa en markerad form kring C-stolparna, ytterligare ett typiskt designdrag hos Saab.

Belysningen bak följer samma distinkta tema som på nya 9-5 sedan. En ljusramp i form av ett "isband" sträcker sig tvärs över bakluckan, ramar in baklamporna och ger bakpartiet på 9-4X en karaktäristisk identitet både dag och natt.

Lastningen underlättas av att bakluckan öppnar ända ned till stötfångaren, som har en svart, reptålig ytbeklädnad. Bakre stötskölden har ett löstagbart dragkroksskydd som bevarar stötfångarens utseende när dragkroken inte behövs. Två romboidformade avgasrörsmynningar är i båda motorversionerna elegant integrerade i bakre stötsköldens nederkant.

18-tums aluminiumfälgar med sex ekrar är standard, medan Aero-modellerna känns igen på 20-tums aluminiumfälgar med nio turbinekrar, svart nätgrill och en sidodekorlist i borstad aluminium.

Cockpit-inspirerad interiör

Den rymliga interiören erbjuder bekväm plats för upp till fem vuxna och utmärks av den för Saab så typiskt förarorienterade cockpit-layouten. Mittkonsolen, centralpanelen och instrumentpanelen är sammanbyggda till en enhet som ramar in föraren. I 9-4X har dessa partier träfinish eller kolfibereffekt.

Tre huvudinstrument är infattade i kromkantade rundlar. Hastighetsmätaren i mitten kan som tillval utformas som en rullande "höjdmätare" av flygplanstyp, en diskret referens till Saabs flygarv. Mätarnålarna och huvudskärmen i mittpanelen är diskret belysta i Saabs signaturfärg grönt. Den på samma sätt flygplanslika funktionen "Night Panel" – ytterligare en unik Saabdetalj – minskar förarens störningsmoment genom att slå av alla huvudinstrument och all infotainment för att i stället visa enbart hastighetsmätaren.

Ventilationsgaller med justering via "joystick" och tändning med start/stoppknapp mellan stolarna är andra unika Saab-detaljer. Reglage som har med bilens rörelse att göra – den elektriska parkeringsbromsen och väljarknappen för DriveSense adaptiv stötdämpning – är logiskt placerade inom samma område.

Reglagen för infotainment och klimatkontrollen är centralt placerade i partiet nedanför färgskärmen och följer layouten från nya 9-5. Små "kanaler" på panelen förbinder vreden och formar en bild som påminner om Leonardo da Vinci's Vitruvian Man, en liten blinkning åt kombinationen av människans design och den vetenskapliga precision som finns i förarmiljöns layout.

I en fritidsorienterad bil krävs gott om förvaringsfack. Utöver ett stort, tvådelat och kylt handskfack har Saab:s formgivare optimerat utrymmet med tvåvåningsfickor i varje dörr, fram och bak. Mittkonsolen innehåller ett förvaringsfack under det

justerbara armstödet och dessutom två mugghållare som kan justeras för olika djup och ett djupt förvaringsfack med 12-voltsuttag samt USB- och AUX-kontakter för mobila enheter. Baksätesspassagerarna har ytterligare utrymme i mittkonsolens bakre del och i mittarmstödet med dubbla mugghållare.

Stolarna är stora och bekväma och har åttaläges eljustering på förarsidan (i Aero även på passagerarsidan). Körkomforten kan ökas ytterligare genom elektriskt justerbart pedalställ (tillval), med 55 millimeters rörelsespann som regleras med en knapp på rattstängsen.

Även baksätesspassagerarna kan justera sin sittställning. Varje ryggstödsdel kan med en lättåtkomlig spak lutas i tre olika lägen.

Anpassningsbart bagageutrymme

Bagageutrymmet i 9-4X är optimalt rymligt och enkelt att utnyttja. Med generösa proportioner och plana sidor ger det en lastkapacitet på 483 liter med uppfällda bakre ryggstöd.

Det 60/40-delade ryggstödet fälls ned i en enda rörelse, utan att man behöver flytta sittedynorna eller ta bort de bakre nackskydden. När ryggstöden fälls framåt glider sittedynorna också framåt och möjliggör ett helt plant lastgolv.

Främre delen av lastgolvet kan öppnas med ett flygplansformat handtag så att ytterligare ett stuvningsutrymme under golvet öppnas, om bilen är försedd med en lagningsatts för däck i stället för ett reservdäck. Den uppfällda golvdelen kan också låsas i vertikal position och är försed med krokar för praktisk transport av shoppingkassar.

Ett löstagbart och hoprullbart insynskydd för bagaget är standard. Det dras ut från ovansidan av bakre ryggstöden för att dölja packningen och har en bekväm andrafunktion som gör att det i utdraget läge kan glida upp i spår längs de bakre takstolparna när bakluckan öppnas. På så sätt nås lastutrymmet enkelt utan att man behöver rulla ihop insynskyddet och man behöver heller inte dra ut det för att täcka lasten när bakluckan stängs.

Lastgolvet disponering kan skräddarsys. Som tillval finns ett U-format spår i vilket ett teleskopiskt rör kan flyttas till vilken position som helst. Konstruktionen introducerades i nya 9-5 och ger en snabb, flexibel lastlösning som håller föremål av olika storlek på plats.

För ytterligare bekvämlighet kan bakluckan förses med hydraulisk fjärrmanövrering. Luckan kan öppnas, programmeras och stängas med ett vred på förardörrens insida, med bilens nyckelenhet eller med reglage på bakluckan. Med hjälp av programmeringen kan man ställa in en öppningsvinkel för utrymmen med begränsad takhöjd. I läge OFF slås fjärrfunktionen av. Fjärrkontrollen är standard i alla 9-4X Aero.

Interiördekor och utrustning

Båda utrustningsnivåerna har mönstrad, svart yta på instrumentpanelens ovansida och på dörrpanelerna, med kontrasterande sömmar i Aero Klädsel färger på mittarmstöd, dörrpanelernas nederdel och stolarna är mörk titanium (grå), "shale" (beige) eller svart. Huvudinstrumentpanelen och dörrhandtagen har träeffekt och den treekrade ratten är läderklädd.

Borttaget: .¶

För interiören i 9-4X Aero kan väljas mörk titanium eller svart på mittarmstöd, dörrpanelernas nederdel och sportstolarna, som har extra lårstöd och är klädda i perforerat läder. Sportratten, växelföraren och instrumentpanelens kant har kontrasterande sömmar. Aero-interiören är ytterligare förfinad med "miljöbelysning" och "kolfiberlook" på instrumentpanelen och dörrhandtagen.

Standardutrustningen i 9-4X omfattar:

- 18-tums aluminiumfälgar
- Adaptiva bi-xenonstrålkastare med rengöring och automatisk nivåreglering
- Dimljus
- Elhissar och -speglar
- Farthållare
- Tvåzons klimatanläggning
- Nyckellöst startsystem med start- och stoppknapp
- Färgskärm
- Ratt med ljud- och telefonkontroller
- Åttaläges eljusterbar förarstol och passagerarstol manuellt justerbar i fyra riktningar
- Elektrisk parkeringsbroms
- Night Panel
- Saab infotainment ljudanläggning med sju högtalare, CD, USB och AUX
- Baksäte med justerbart ryggstöd, 60/40-delning, armstöd, dubbla mugghållare och genomlastningslucka för skidor
- Nedfallbart nackskydd på mittplats bak
- Takbågar i matt aluminiumfinish
- Insynsskydd i bagageutrymmet

Aero utöver standardutrustning:

- 20-tums aluminiumfälgar i turbinding
- Sentronic rattreglage för automatlådan
- DriveSense adaptivt chassi med varierbar styrservo
- Parkeringshjälp fram och bak
- Stolar med perforerad läderklädsel
- Åttaläges eljusterbar förar- och passagerarstol med justerbart svank- och lårstöd
- Nyckellös öppning
- "Miljöbelyst" interiör
- Regnsensor
- Saab infotainment Navigation
- BOSE ljudanläggning
- Fjärrstyrd bakluckan
- Eljusterbara pedaler

Automatavbländande backspeglar
Backkamera

Borttaget: ¶

<http://media.saab.com/>